

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2021/2022

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Budownictwo

Profil: Ogólnoakademicki

Forma sudiów: stacjonarne

Kod kierunku: BUD

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności - studia w języku angielskim

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Podstawy planowania komunikacyjnego
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Introduction to Transportation Planning
KOD PRZEDMIOTU	WIL BUD oIS C24 21/22
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	3

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORIJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO-WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
3	22	0	0	0	23	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Presenting of main tasks and terminology of transport planning. Basic information about modes of transport together with their functionalities, advantages and disadvantages.

Cel 2 Acquiring skills in the field of traffic forecasting, planning and development of transport network.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Not specified.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Basic knowledge of spatial planning including transport aspects.

EK2 Wiedza Basic knowledge about modes of transport, its application conditions and their functional impact on transport system.

EK3 Umiejętności Demand forecasting skills aimed on development and application of transport models both for private and public transport analysis.

EK4 Kompetencje społeczne Student is able to solve engineering problems with consideration of transport aspects.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓLONY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Basic information about transport system. Role of the transport planning in development of agglomerations.	3
W2	Demand modelling and traffic forecast methodologies.	6
W3	Basic rules in development of road network.	3
W4	Role of public transport in modern cities - rules of planning and examples.	4
W5	Modes of transport - description, strengths and weaknesses.	2
W6	Rules of planning transport service at living districts.	2
W7	Road safety analysis and rules of traffic calming.	2

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓLONY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Development of the street network model for chosen small town.	2
P2	Estimation methods of variables for demand modelling (no. of inhabitants, employees, students etc.)	3
P3	Calculation of trip generation parameters.	3
P4	Calculation of share of private car trips and forecasting analysis.	2

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓLOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P5	Estimation of origin-destination matrix with consideration of external traffic.	4
P6	Optimization of road network development.	2
P7	Simulation analysis of changes in road network in chosen city - application of macro-simulation model in PTV software.	4
P8	Calibration procedures and parametrization of the obtained results.	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Lectures

N2 Project developent

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	45
Konsultacje przedmiotowe	10
Egzaminy i zaliczenia w sesji	10
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	5
Opracowanie wyników	5
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	10
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	85
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

9 SPOSÓBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Test

F2 Project

NA OCENĘ 3.0	Minimum 35% of total points in test (multiple-choice test with negative points)
NA OCENĘ 3.5	Minimum 45% of total points in test (multiple-choice test with negative points)
NA OCENĘ 4.0	Minimum 55% of total points in test (multiple-choice test with negative points)
NA OCENĘ 4.5	Minimum 65% of total points in test (multiple-choice test with negative points)
NA OCENĘ 5.0	Minimum 70% of total points in test (multiple-choice test with negative points)
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	Below 35% of total points in test (multiple-choice test with negative points)
NA OCENĘ 3.0	Minimum 35% of total points in test (multiple-choice test with negative points)
NA OCENĘ 3.5	Minimum 45% of total points in test (multiple-choice test with negative points)
NA OCENĘ 4.0	Minimum 55% of total points in test (multiple-choice test with negative points)
NA OCENĘ 4.5	Minimum 65% of total points in test (multiple-choice test with negative points)
NA OCENĘ 5.0	Minimum 70% of total points in test (multiple-choice test with negative points)
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	Below 6 points from passing the design exercise
NA OCENĘ 3.0	6 points from passing the design exercise
NA OCENĘ 3.5	7 points from passing the design exercise
NA OCENĘ 4.0	8 points from passing the design exercise
NA OCENĘ 4.5	9 points from passing the design exercise
NA OCENĘ 5.0	10 points from passing the design exercise
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	

NA OCENĘ 3,0	Compliance with 2 out of 7 requirements, at least at a satisfactory level.
NA OCENĘ 3,5	Compliance with 3 out of 7 requirements, at least at a satisfactory level.
NA OCENĘ 4,0	Compliance with 4 out of 7 requirements, at least at a satisfactory level.
NA OCENĘ 4,5	Compliance with 5 out of 7 requirements, at least at a satisfactory level.
NA OCENĘ 5,0	Compliance with 6 out of 7 requirements, at least at a satisfactory level.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓLÓ- WYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWA- NYCH DLA PROGRAMU	CEL PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSÓBY OCENY
EK1	Cel 1	w1 w2 w3 w4 w5 w6 w7	N1	F1 P1	
EK2	Cel 1	w1 w2 w3 w4 w5 w6 w7 p1 p2	N1	F1 P1	
EK3	Cel 2	p1 p2 p3 p4 p5 p6 p7 p8	N2	F2 P1	
EK4	Cel 2	w1 w2 w3 w4 w5 w6 w7 p1 p2 p3 p4 p5 p6 p7 p8	N2	F2 P1	

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTE

dr hab. inż. prof. PK Andrzej Szarata (kontakt: aszarata@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Marek Bauer (kontakt: mbauer@pk.edu.pl)

2 mgr inż. Krystian Banet (kontakt: kbanet@pk.edu.pl)

3 dr inż. Rafał Kucharski (kontakt: rkucharski@pk.edu.pl)

4 mgr inż. Arkadiusz Drabicki (kontakt: adrabicki@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data) _____ (odpowiedzialny za przedmiot) _____ (dziekan)

PRZYMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....

.....